



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Comunicato stampa del 22 marzo 2019

Opere pubbliche: ammonta a 5,1 miliardi il costo delle infrastrutture strategiche e prioritarie di interesse della Sardegna

Otto delle nove opere prioritarie per la Sardegna hanno un costo di 1,8 miliardi, ammonta a 3,3 miliardi il costo delle opere non prioritarie

Le disponibilità finanziarie ammontano complessivamente a circa 4,2 miliardi di euro, mentre il fabbisogno residuo ammonta a meno di 1 miliardo di euro

Le risorse disponibili consentono una copertura finanziaria pari all'82% del costo complessivo. Tale percentuale è del 99% per le 9 opere prioritarie e del 72% per le non prioritarie

30,8% l'incidenza dei lavori in corso per le opere prioritarie e 14,4% per le non prioritarie

L'84% delle disponibilità sono finanziamenti pubblici, il restante 16% finanziamenti privati

Piras e Mascia (CNA): ripresa del confronto con il governo e subito cabina di regia (task force) Regione-Anas per rilanciare gli investimenti e accelerare la realizzazione delle opere. Quelle di interesse prioritario il cui costo è pari a 1,77 mld è già interamente finanziato

“Ripresa del confronto con il governo per rilanciare e accelerare il processo di ammodernamento del sistema infrastrutturale isolano e per esigere il rispetto degli impegni assunti e da subito la costituzione di una cabina di regia Regione - Anas per rilanciare gli investimenti e accelerare la realizzazione delle opere“.

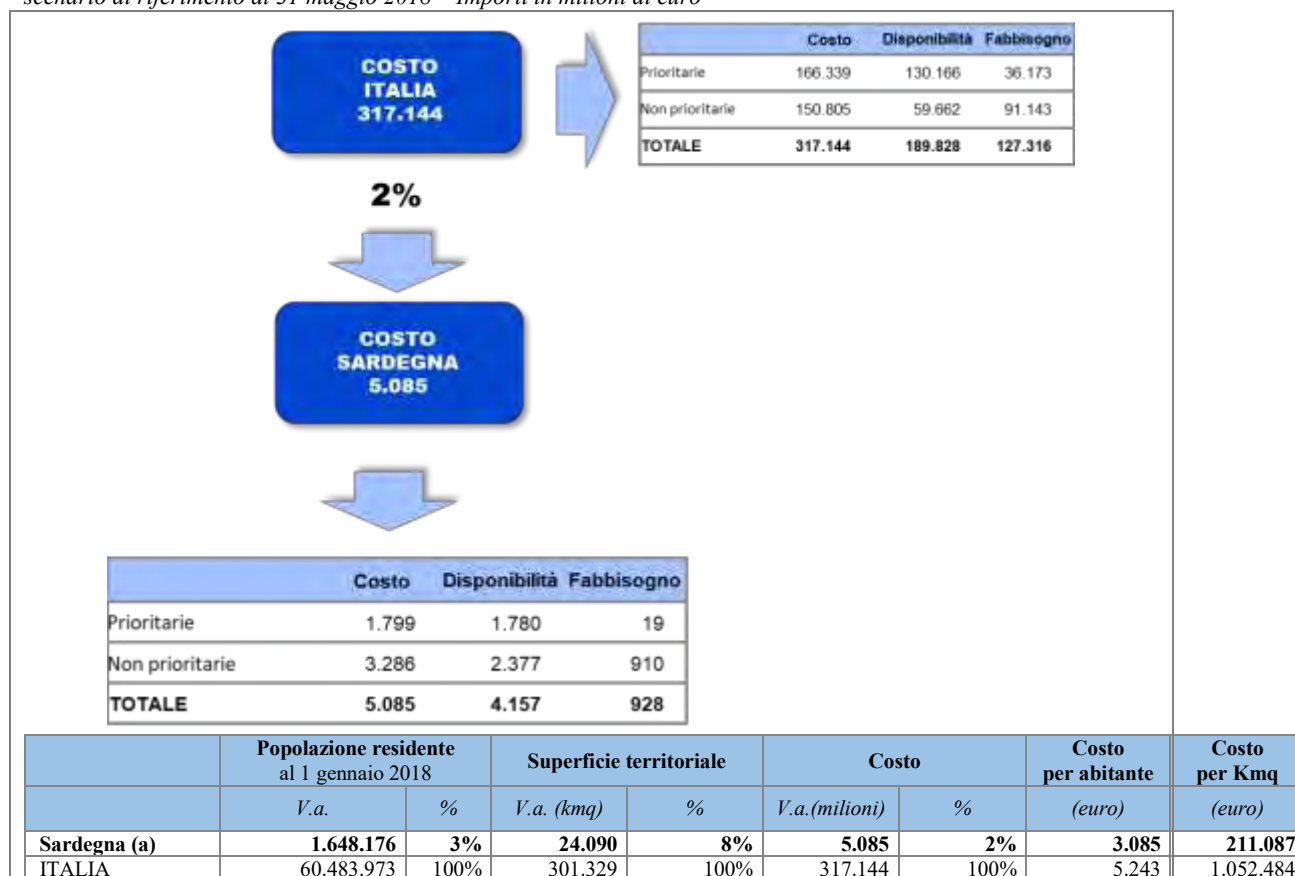
E' l'incipit con cui il segretario regionale della CNA Francesco Porcu e il presidente di Cna Costruzioni Antonello Mascia commentano il report “ Le infrastrutture strategiche e prioritarie di interesse della Sardegna” predisposto dal Centro studi di Cna Sardegna, che fa il punto sullo stato dell'arte, costi, disponibilità fabbisogno e stato di avanzamento delle infrastrutture strategiche di interesse della Sardegna.



Ammonta a 5,1 miliardi il costo complessivo delle infrastrutture strategiche e prioritarie¹ di interesse della Sardegna in base ai dati contenuti nel rapporto **"Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione – Dati al 31 maggio 2018"**², predisposto dal Servizio Studi, in collaborazione con l'Autorità nazionale anticorruzione e il Centro studi della Cna Sardegna.

Rispetto al costo complessivo nazionale, pari a 317,1 miliardi, il costo regionale rappresenta una quota pari al 2%, a fronte di quote dell'8% per superficie territoriale, del 3% per popolazione residente e del 4% in termini di investimenti in opere pubbliche, nella media degli ultimi 5 anni.

Schema 1. LE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E PRIORITARIE DI INTERESSE DELLA SARDEGNA - Lo scenario di riferimento al 31 maggio 2018 – Importi in milioni di euro



Fonte: elaborazione Cna Sardegna su dati "Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione – Dati al 31 maggio 2018" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<http://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)

(a) Compreso il collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI (Sardegna-Penisola Italiana) che coinvolge anche il Lazio.

¹ Interventi inseriti nella programmazione delle infrastrutture strategiche nel periodo 2001-2014, a partire dalla cosiddetta "legge obiettivo" (legge n. 443 del 2001), nonché le opere prioritarie individuate dagli allegati ai documenti di economia e finanza (DEF) del 2015 e del 2017.

² Il Rapporto è stato presentato alla VIII Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei deputati nel mese di ottobre 2018 ed è stato realizzato dal Servizio Studi della Camera dei deputati in collaborazione con l'Istituto di ricerca CRESME.



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

L'esame del livello di priorità degli interventi evidenzia un **costo di circa 1,8 miliardi (il 55% del costo totale) per otto delle nove opere prioritarie della Sardegna** (ovvero infrastrutture facenti parte delle 25 opere prioritarie individuate con il DEF 2015 e degli interventi prioritari invariati individuati con l'allegato al DEF 2017) che includono interventi in corso, approvati e finanziati e con obbligazioni giuridicamente vincolanti (ossia con contratto approvato o oggetto di accordi internazionali).

Per la nona infrastruttura prioritaria regionale, rappresentata dalla **rete ciclabile della Sardegna**, facente parte delle sette ciclovie prioritarie nazionali, non è stato considerato il costo per il limitato avanzamento progettuale al momento della rilevazione dei dati. Successivamente il costo dei 46 itinerari ciclabili della Sardegna, dello sviluppo di circa 2.000 km, previsti nell'aggiornamento di dicembre 2018 del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica della Sardegna, predisposto da CIREM3 con il coordinamento e la supervisione dell'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici, è stato stimato in circa 146 milioni.

Ammonta invece a circa 3,3 miliardi il costo delle opere non prioritarie. Tra queste vi rientrano alcuni lotti, con uno stato di avanzamento fisico e finanziario meno maturo rispetto alle opere prioritarie, relativi a interventi sulle principali strade regionali (SS 131 Carlo Felice Cagliari-Sassari, SS 291 della Nurra Sassari-Alghero, nuova SS 125 tratta Olbia-Arzachena-Palau, SS 554 Cagliari-Tirso) e sui principali schemi idrici regionali (Tirso-Flumendosa-Sulcis-Iglesiente, Basso Flumendosa-Picocca e Flumineddu-Tirso).

Le disponibilità finanziarie

Rispetto al costo degli interventi programmati, **le disponibilità finanziarie ammontano complessivamente a circa 4,2 miliardi di euro, mentre il fabbisogno residuo ammonta a meno di 1 miliardo di euro.** Le risorse disponibili consentono quindi una copertura finanziaria pari all'82% del costo. Tale percentuale è del 99% per le opere prioritarie e del 72% per le non prioritarie. L'84% delle disponibilità sono finanziamenti pubblici e il restante 16% finanziamenti privati. Questi ultimi sono rappresentati unicamente dalle risorse di Terna Spa per la realizzazione del collegamento sottomarino a 500 kv in corrente continua SAPEI, infrastruttura strategica in esercizio dal mese di novembre 2009.

Il sistema infrastrutturale

L'analisi per sistema infrastrutturale evidenzia una **netta prevalenza delle strade** sia in relazione alle opere prioritarie che a quelle non prioritarie.

³ Centro interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

**Tabella 1. - Costi e disponibilità per livello di priorità e sistema infrastrutturale al 31 maggio 2018 -
Milioni di euro**

	Totale		Prioritarie		Non prioritarie	
	Costo	Disponibilità	Costo	Disponibilità	Costo	Disponibilità
Ferrovie	432	432	271	271	161	161
Strade	2.920	2.506	1.314	1.316	1.606	1.190
Sistemi urbani	276	194	214	194	62	0
Porti e interporti	297	85	0	0	297	85
Energia	681	681	0	0	681	681
Schemi idrici	479	259	0	0	479	259
Ciclovie	0	0	0	0	0	0
Totale	5.085	4.157	1.799	1.780	3.286	2.377

Fonte: elaborazione Cna Sardegna su dati "Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione – Dati al 31 maggio 2018" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<http://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)

Nell'ambito dei **nuovi interventi prioritari** cresce il peso dei sistemi urbani, rappresentati da interventi per l'estensione della Metropolitana leggera di Cagliari di competenza di Arst Spa, e per l'upgrading infrastrutturale e tecnologico del nodo di Cagliari (principalmente interventi per l'efficientamento e il potenziamento tecnologico per esigenze connesse allo sviluppo dei servizi regionali/metropolitani dell'area di Cagliari) di competenza di RFI Spa.

Le opere prioritarie comprendono infrastrutture stradali, ferroviarie, metropolitane e ciclovie urbane. Il 73% del costo di tali interventi, pari a circa 1,3 miliardi, riguarda le strade; il 15% le ferrovie (271 milioni); il restante 12% i sistemi urbani (214 milioni). Per le ciclovie si ricorda che non è stato considerato il costo per il limitato avanzamento progettuale al momento della rilevazione dei dati.

Le opere non prioritarie invece comprendono strade, ferrovie, metropolitane, porti, elettrodotti e schemi idrici. Il 49% del costo, pari a 1,6 miliardi, riguarda le strade; il 21% il collegamento SAPEI (681 milioni); il 15% gli schemi idrici (479 milioni); il 9% i porti (297 milioni); il 5% le ferrovie (161 milioni); il 2% le metropolitane (62 milioni).

Lo stato di avanzamento dei lavori

L'analisi dello stato di avanzamento fisico⁴ al 31 dicembre 2018, delle infrastrutture strategiche e prioritarie della Sardegna programmate al 31 maggio 2018, tiene conto dello stato di avanzamento di 80 lotti (26 prioritari e i restanti 54 non prioritari), tra opere intere o parti di esse.

⁴ L'analisi dello stato di avanzamento esposta nel presente documento prende in considerazione, per ogni infrastruttura, il livello di attuazione dei singoli lotti previsti dai progetti.



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Le opere prioritarie presentano uno stato di avanzamento più maturo rispetto alle non prioritarie. In tale ambito, infatti, escludendo le opere ultimate, è maggiore sia l'incidenza dei lavori in corso (30,8% per le opere prioritarie e 14,4% per le non prioritarie) che quella dei lavori contrattualizzati ma non avviati (13,7% per le opere prioritarie e 6,2% per le non prioritarie). Al contrario per le opere non prioritarie risulta alta la quota della progettazione: 74,4% contro 55,6% delle opere prioritarie.

Tabella 2. - Costi e disponibilità per livello di priorità e stato di avanzamento al 31 dicembre 2018
Importi in milioni di euro

	Totale		Prioritarie		Non prioritarie	
	Costo	Disponibilità	Costo	Disponibilità	Costo	Disponibilità
Progettazione	2.489	1.585	733	713	1.756	873
In gara	-	-	-	-	-	-
Aggiudicati	-	-	-	-	-	-
Con contratto con lavori non avviati	327	329	180	182	147	147
In corso	745	747	406	406	339	341
Ultimati	1.406	1.409	480	480	926	929
Altro (a)	119	87	0	0	119	87
Totale	5.085	4.157	1.799	1.780	3.286	2.377

Fonte: elaborazione Cna Sardegna su dati "Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione – Dati al 31 maggio 2018" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<http://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)

(a) lotti con contratto rescisso o con uno stato di avanzamento non disponibile.

Le opere ultimate, del costo complessivo di circa 1,4 miliardi (il 27,6% del costo totale), rappresentano quote del 26,7% dei lotti prioritari, circa 480 milioni di euro, e il 28,2% di quelli non prioritari, circa 926 milioni. Tale categoria comprende: tra le opere prioritarie i lotti 1, 3, 7, 8, 9, 0 e l'adeguamento del Ponte Rio Padrongianus del Collegamento stradale Sassari-Olbia; tra le opere non prioritarie il collegamento elettrico sottomarino SAPEI, il 1° e 2° lotto del collegamento Tirso e Flumendosa-Campidano, la fermata per il collegamento ferroviario tra il capoluogo regionale e l'aeroporto Cagliari-Elmas, i lotti "svincolo Villasanta" e "variante abitato di Sanluri" nell'ambito dei lavori di ammodernamento ed adeguamento della SS 131 tra il km 23+885 ed il km 47+000, i lotti 2 e 3 del collegamento stradale Sassari-Alghero SS 291 della Nurra, la riqualificazione delle aree del lungomare interessate dalla costruzione dell'asse di scorrimento in galleria per il collegamento del porto di Olbia nonché due lotti relativi a interventi di adeguamento dei porti di Olbia e Porto Torres.

Riguardo allo stato di avanzamento delle opere prioritarie, per il Collegamento stradale Sassari-Olbia, articolato in 13 lotti (11 relativi al progetto iniziale e 2 al completamento) si rileva una maggiore incidenza dei lavori ultimati: 480 milioni su 1.109 milioni di costo totale, pari al 43%. I lotti in corso costano 329 milioni, pari al 30% del costo totale dell'opera. Fanno parte di questo gruppo i lotti 2, 4, 5 e 6 il cui avanzamento dei lavori risulta rallentato, tra l'altro, dal contenzioso in fase di affidamento e dalle difficoltà finanziarie delle imprese esecutrici. Attualmente la loro ultimazione è attesa nel biennio 2020-2021. Il restante 27% è rappresentato dal costo dei due lotti di completamento in fase di progettazione. L'intervento, che si inserisce al termine dell'ultimo lotto della Sassari-Olbia, in corrispondenza di Ploaghe, consiste nel miglioramento dei livelli di



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

sicurezza dell'infrastruttura mediante l'adeguamento al tipo B del tratto della SS 131 dallo svincolo con la SS 729 all'abitato di Sassari ed ha un costo complessivo di 300 milioni di euro (74,6 milioni il lotto 1 e 225,4 milioni il lotto 2), interamente finanziato con le risorse del fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), nell'ambito della programmazione 2014-2020, assegnate dal CIPE agli interventi del Piano operativo infrastrutture. In base alle previsioni del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la realizzazione dei due lotti risulta programmata nel quadriennio 2020-2023 .

Riguardo allo stato di avanzamento fisico delle altre opere stradali prioritarie, risultano stipulati i contratti relativi al progetto "SS 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari - Svincoli e messa in sicurezza dal Km. 108 al Km. 209", del costo complessivo di circa 180 milioni di euro, articolato nelle seguenti tre tratte omogenee: 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700; 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000; 3° stralcio dal km 162+700 al km 209+500. Risulta invece in fase di progettazione l'intervento "Nuova SS 125/133 bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord-Palau - 1° stralcio" del costo di 25 milioni interamente finanziato con risorse del Fondo unico CdP ANAS.

Quanto allo stato di avanzamento dei quattro interventi prioritari del progetto Metropolitana leggera area vasta di Cagliari si rileva una maggiore incidenza della progettazione: 174 milioni su 205 milioni di costo totale, pari all'85%. Un altro 11%, 22,5 milioni, è rappresentato da lavori contrattualizzati (linea tranviaria Repubblica-Bonaria-Matteotti), con previsione di apertura dei cantieri nel 2019, e il restante 4% da lavori in corso (Linea tranviaria Repubblica-Gottardo - Raddoppio tratta Caracalla-Largo Gennari e realizzazione Centro Rimessa e Manutenzione). Si rileva una maggiore incidenza della progettazione anche riguardo ai quattro interventi sulla rete ferroviaria di competenza di RFI Spa. In questo ambito i due lotti in fase di progettazione rappresentano l'84% del costo. Si tratta dell'upgrading infrastrutturale e tecnologico del nodo di Cagliari e la velocizzazione della tratta Oristano-Chilivani della linea San Gavino-Sassari-Olbia, fasi prioritarie (Variante Bauladu, Variante Bonorva-Torralba) la cui realizzazione dei lavori è programmata tra il 2022 e il 2026. L'ultima opera prioritaria di interesse della Sardegna programmata al 31 maggio 2018 è la Ciclovia della Sardegna, uno dei sette percorsi ciclistici classificati prioritari e invariati nei DEF 2017 e 2018 e rientranti tra le 10 ciclovie del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche, il cui costo di realizzazione, in base all'analisi dei costi dei 46 itinerari ciclabili pianificati, dello sviluppo di circa 2.000 km, riportata nella relazione al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica della Sardegna, aggiornata a dicembre 2018, è stimato in circa 146 milioni. Riguardo ai tempi di realizzazione nel Piano si considera il decennio 2020-2030.



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Tabella 3. – Infrastrutture prioritarie - Costi e disponibilità e stato di avanzamento al 31 dicembre 2018

Importi in milioni di euro

N° opera	Denominazione	Costo	Disponibilità	Stato di avanzamento	Anno fine lavori
1	SS 597/199 Sassari - Olbia: potenziamento	1.108,83	1.108,83		
	1° lotto – tronco 1° – dal km 0+000 al km 11+400	81,93	81,93	Ultimati	2017
	2° lotto – tronco 1° – dal km 11+400 al km 21+800	112,68	112,68	In corso	2020
	3° lotto – tronco 1° – dal km 21+800 al km 33+638	123,51	123,51	Ultimati	2018
	4° lotto – tronco 2° – dal km 0+000 al km 9+510	83,38	83,38	Lavori sospesi	2020
	5° lotto – tronco 2° – dal km 9+510 al km 18+999	59,99	59,99	In corso	2021
	6° lotto – tronco 3° – dal km 0+000 al km 6+100	72,93	72,93	In corso	2020
	7° lotto – tronco 3° – dal km 6+100 al km 13+100	94,57	94,57	Ultimati	2016
	8° lotto – tronco 3° – dal km 13+100 al km 21+879	90,18	90,18	Ultimati	2016
	Lotto 0 - Adeguamento SS 131 dal km 191+520 al km 193+300 – collegamento SS 131 SS 597 (bivio Ploaghe)	49,60	49,60	Ultimati	2016
	Lotto 9 - Adeguamento tra Olbia e lo svincolo con la S.S. 131 DCN - Intervento di potenziamento dell'aeroporto di Olbia, adeguamento della viabilità di accesso e opere connesse	37,13	37,13	Ultimati	2017
	Adeguamento Ponte Rio Padrongianus	2,93	2,93	Ultimati	2013
	Completamento itinerario Sassari-Olbia - Potenziamento messa in sicurezza SS 131 dal km 192+500 al km 209+500	300,00	300,00	Progettazione	Oltre 2021
	1° lotto	74,60	74,60	Progettazione	Oltre 2021
	2° lotto	225,40	225,40	Progettazione	Oltre 2021
2	SS 131 "Carlo Felice" Cagliari-Sassari - Svincoli e messa in sicurezza dal Km. 108 al Km. 209 (1°, 2° e 3° stralcio)	180,19	181,84	Con contratto	Oltre 2021
3	Nuova SS 125/133 bis Olbia-Palau. Tratta Arzachena Nord-Palau - 1° stralcio	24,71	25,00	Progettazione	Oltre 2021
4	Metropolitana leggera area vasta di Cagliari	205,09	191,51		
	Nuova linea tranviaria Repubblica-Bonaria-Matteotti	22,50	22,50	Con contratto	2021
	Linea tranviaria Repubblica-Gottardo - Raddoppio tratta Caracalla-Largo Gennari e realizzazione Centro Rimessa e Manutenzione	8,50	8,50	Lavori in corso	2021
	Nuova linea tranviaria Vesalio-Quartu Sant'Elena - Tratta Vesalio/Quartucciu-Centro Commerciale Le Vele (compreso l'acquisto di 4 tram)	129,91	129,91	Progettazione	Oltre 2021
	Nuova linea tranviaria Bonaria-Poetto	44,18	30,60	Progettazione	Oltre 2021
5	Sistema ferroviario metropolitano (RFI) - Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	9,00	2,00	Progettazione	Oltre 2021
6	S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie (Variante Bauladu, Variante Bonorva-Torralba)	225,00	225,00	Progettazione	Oltre 2021
7	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia	27,00	27,00	In corso	2020
8	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda	19,00	19,00	In corso	2019
9	Ciclovia Sarda	-	-	Progettazione	Oltre 2021
	TOTALE	1.798,83	1.780,18		

Fonte: elaborazione Cna Sardegna su dati "Le infrastrutture strategiche e prioritarie – Programmazione e realizzazione – Dati al 31 maggio 2018" - Rapporto per la VIII Commissione Ambiente, territorio e lavori pubblici" della Camera dei deputati (<http://silos.infrastrutturestrategiche.it/>)

Per le **infrastrutture strategiche non prioritarie**, come già evidenziato, si osserva uno stato di avanzamento meno maturo con un'elevata incidenza dei lotti in fase di progettazione.

Il costo dei lotti non prioritari in fase di progettazione è di circa 1,8 miliardi, pari al 74,4% del costo dei lotti non prioritari al netto di quelli ultimati. Tra i lotti in fase di progettazione di maggiore importo si evidenziano:



**Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
Media Impresa**

COSTRUZIONI

Unione Regionale della Sardegna
09122 Cagliari – Viale Elmas, 33/35
Tel. (070) 273728 – Fax (070) 273726
www.cnasardegna.it - regionale@cnasardegna.it

Settore stradale: 1) I lotti 1° e 4° della SS 291 della Nurra, del costo presunto complessivo di 179 milioni di euro. Di questi, 123,56 milioni sono relativi al lotto 1, con risorse interamente disponibili a valere sulle risorse del Fondo "sblocca cantieri" di cui all'art. 18, comma 1, del decreto-legge n. 69/2013 (81 milioni), FSC 2014-2020 - PO Infrastrutture (25 milioni), Anas Spa (19 milioni). Altri 55,66 milioni riguardano invece il lotto 4, per un ammontare di risorse pubbliche disponibili pari a 20 milioni, per i quali ANAS SpA, in data 8 marzo 2018, ha riavviato le procedure autorizzative ed approvative del progetto definitivo secondo le procedure previste per le infrastrutture strategiche dalla Legge Obiettivo. 2) La nuova SS 125/133 bis Olbia-Palau, tratta Olbia Nord- San Giovanni km 330+800, del costo complessivo di 182,9 milioni, con risorse interamente disponibili a valere su risorse del Fondo unico CdP ANAS per 140,2 milioni e del bilancio regionale per i restanti 42,7 milioni), per la quale la Regione Sardegna e i Comuni di Olbia, Arzachena e Palau hanno rinnovato nel corso del 2018 il proprio parere favorevole in merito alla localizzazione dell'opera. 3) Il 2° intervento funzionale del progetto di Ammodernamento della SS 554 Cagliariitana, del costo complessivo di 142,7 milioni con risorse interamente disponibili a valere su risorse del Fondo unico CdP ANAS.

Settore idrico: 1) Il 4° lotto del collegamento Sulcis-Iglesiente del progetto "Interconnessione dei Sistemi Idrici Collegamento Tirso – Flumendosa" del costo complessivo di 60 milioni, con risorse interamente disponibili a valere su risorse dei Fondi FSC 2014-2020 per 59 milioni e 2000-2006 per 1 milione, per il quale risulta in corso la progettazione (nel mese di luglio 2018 sono stati assegnati i servizi di progettazione di fattibilità tecnico-economica e studio di impatto ambientale dell'intero intervento e di progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione del 1° lotto funzionale). 2) I lotti 2° e 3° del progetto "Schema idrico Sardegna Sud-Orientale (sistema Basso Flumendosa-Picocca) – Opere di approvvigionamento idropotabile - Scheda n. 39 PRGA, del costo complessivo di 78,8 milioni, con un ammontare di risorse disponibili di 3,5 milioni a valere sulle risorse del Fondo FSC destinate agli interventi del Patto per lo Sviluppo della Sardegna e destinate all'aggiornamento del progetto definitivo ed esecutivo. 3) I lotti 2° e 3° del progetto "Utilizzazione dei deflussi del Flumineddu - Collegamento Flumineddu-Tirso - Schema idrico Flumineddu per l'alimentazione della Marmilla", del costo complessivo di 140 milioni con un ammontare di risorse disponibili pari a 5,3 milioni.

Il restante 25,6% del costo dei lotti non prioritari, pari a circa 605 milioni, è rappresentato: da un lotto contrattualizzato (il 1° intervento funzionale del progetto di Ammodernamento della SS 554 Cagliariitana, del costo complessivo di 147 milioni), con previsione di apertura dei cantieri nel 2019; da 7 lotti in corso di realizzazione dell'ammontare di 339 milioni, da 2 lotti relativi a contratti risolti dell'ammontare di 84 milioni (i lotti Nuraminis-Villagreca e svincolo Villasanta del progetto di ammodernamento ed adeguamento della SS131 Carlo Felice, tra il km 23+885 ed il km 47+000), e da 4 lotti dell'ammontare di 34 milioni di euro per i quali non si dispone di informazioni sullo stato di avanzamento.